

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Wzór umowy Umowa nr .....

zawarta dnia ..... roku w Nysie pomiędzy:

Gminą Nysa z siedzibą w Nysie przy ul. Kolejowej 15, 48-300 Nysa, reprezentowaną przez:

Burmistrza Nysy -.....

przy kontrasygnacie

Skarbnika Miasta – .....

zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**,

a

.....

....., zwanym dalej **WYKONAWCĄ**, reprezentowanym przez:

.....

zwanymi dalej łącznie: **STRONAMI**.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego, znak sprawy ....., w sposób zgodny z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm.) zostaje zawarta umowa następującej treści:

### §1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, zwanych dalej autobusami, o napędzie elektrycznym w pełni sprawnych, o parametrach technicznych, w ukończeniu i z wyposażeniem zgodnymi z wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o numerze ....., zwanej dalej SIWZ, oraz ofertą Wykonawcy złożoną w tym postępowaniu
2. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy, z należytą starannością, zgodnie z:
  - 2.1. warunkami określonymi w niniejszej umowie,
  - 2.2. warunkami wynikającymi z właściwych przepisów prawa,
  - 2.3. zgodnie z warunkami określonymi w materiałach przetargowych, SIWZ oraz ofercie Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami.
3. Materiały przetargowe, SIWZ oraz oferta Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami stanowią integralną część niniejszej umowy.
4. Osobami upoważnionymi do uzgadniania na bieżąco spraw związanych z realizacją umowy, w tym podpisywania dokumentów zdawczo-odbiorczych są:
  - 4.1. Po stronie Zamawiającego:  
.....  
.....
  - 4.2. Po stronie Wykonawcy:

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



.....  
.....

## §2

1. Ceny jednostkowe przedmiotu umowy określonego w §1 wynoszą:
  - 1.1. Cena jednostkowa netto autobusu wynosi: ..... zł (słownie: ..... ) + 23% podatek VAT: ..... zł (słownie: ..... ), tj. brutto: ..... zł (słownie: ..... ).
2. Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wynosi: ..... zł (słownie: ..... ) + 23% podatek VAT: ..... zł (słownie: ..... ), tj. brutto: ..... zł (słownie: ..... ).
3. Za każdy dostarczony autobus Wykonawca wystawi osobną fakturę VAT, na podstawie dokonanego odbioru autobusu potwierdzonego protokołem zdawczo – odbiorczym, której termin płatności wynosi do 30 dni od daty jej otrzymania przez Zamawiającego.
4. Płatność z tytułu przedmiotu umowy realizowana będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr .....
5. Za datę zapłaty strony uznają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada nr identyfikacyjny NIP 7532414579.
7. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem VAT i posiada nr identyfikacyjny NIP .....

## §3

1. Strony umowy ustalają, że Wykonawca dostarczy Zamawiającemu autobusy będące przedmiotem umowy i przy zachowaniu warunków określonych w tym paragrafie:
  - 1.1. **do 365** dni od daty podpisania umowy tj. do dnia..... , lecz nie wcześniej niż w dniu 01.01.2020 r.
2. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy i pozostałe elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia do siedziby Zamawiającego własnym staraniem, na własny koszt oraz odpowiedzialność i ryzyko.
3. Wykonawca wraz z pierwszą dostawą autobusu obowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wszelką dokumentację określoną w SIWZ, w tym w szczególności m.in.: wyciąg z polskiego świadectwa homologacji pojazdu, certyfikaty i atesty, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, a także książkę gwarancyjną pojazdu, instrukcję obsługi pojazdu, instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie, katalogi części zamiennych występujących w autobusie i ich bieżące aktualizowanie, schematy instalacji (elektrycznych, pneumatycznych i innych).
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu pełnego kompletu szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów (wersja książkowa i elektroniczna z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego).
5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia instrukcji obsługi w dwóch egzemplarzach na każdy autobus.
6. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu jednego komputera przenośnego (notebooka) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym wraz z aktualizacjami umożliwiającymi poprawną diagnostykę 2 sztuk autobusów poprzez dostarczone interfejsy (zapis punktu ..... SIWZ). Wykonawca zobowiązany jest w ramach ceny, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy do zapewnienia, co najmniej 10 letniej licencji ( licząc od dnia odbioru przedmiotu umowy w tym zakresie) na oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Wykonawca zobowiązany jest

- dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie oraz dokonać przeniesienia praw na rzecz Zamawiającego w ramach ceny, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy.
7. Protokolarne przekazanie poszczególnych autobusów odbędzie się w siedzibie Zamawiającego mieszczącej się w Nysie przy ul. Kolejowej 15 , wyłącznie w dni robocze, w godzinach od 8:00 do 13:00 (wzór protokołu przekazania stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy). O dokładnej dacie przekazania każdorazowo Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego pisemnie na 5 dni roboczych przed terminem przekazania autobusu. Zamawiający ma prawo dokonać zmiany terminu dostawy, jednakże nie później niż na 2 dni przed terminem wyznaczonym przez Wykonawcę.
  8. Strony umowy ustalają, że niezależnie od terminu i formy płatności, przeniesienie własności każdego z dostarczonych autobusów będzie następowało każdorazowo z dniem dokonania przez Zamawiającego jego bezusterkowego odbioru technicznego, co potwierdzi podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego.
  9. Na okoliczność odbioru każdego autobusu sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy poświadczający zgodność komplectacji dostarczonego autobusu z SIWZ i ofertą Wykonawcy (wzór protokołu zdawczo – odbiorczego stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy) oraz brak usterek.
  10. Od daty podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu rozpoczyna się bieg okresu gwarancji oraz okresu rękojmi odrębnie dla każdego autobusu.
  11. Podpisany przez strony umowy protokół zdawczo-odbiorczy stanowi podstawę wystawienia faktury VAT za autobus objęty odbiorem.

#### §4

1. Strony ustalają, że:
  - 1.1. przedmiot umowy w zakresie dotyczącym danego autobusu uznaje się za zrealizowany po podpisaniu przez upoważnionych pracowników Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego stwierdzającego komplectność i zgodność autobusu z ofertą Wykonawcy i SIWZ – z zastrzeżeniem postanowień §3 ust. 3 – 6;
  - 1.2. Zamawiający zobowiązuje się do weryfikacji dostarczonych autobusów w ciągu 10 dni roboczych, licząc od dnia przekazania;
  - 1.3. w przypadku braku zastrzeżeń co do realizacji przedmiotu umowy w zakresie dotyczącym danego autobusu Strony podpiszą protokół zdawczo-odbiorczy;
  - 1.4. jeżeli Zamawiający uzależni odbiór od dokonania zmian lub uzupełnień, zgłosi inne uwagi, albo stwierdzi w trakcie odbioru, iż autobusy posiadają wady lub usterki, Wykonawca zobowiązany jest w terminie ustalonym przez Zamawiającego dokonać zmian, uzupełnień, a także usunąć wady i usterki i zgłosić przedmiot umowy do ponownego odbioru.
2. Protokół zdawczo-odbiorczy może być podpisany przez Zamawiającego, jeżeli spełnione zostaną następujące warunki:
  - 2.1. Zamawiający stwierdzi, że dostarczono autobus w komplectacji zgodnej ze specyfikacją techniczną zawartą w załączniku nr 3 do niniejszej umowy,
  - 2.2. Zamawiający nie stwierdzi usterek lub wad pojazdu ani jego poszczególnych elementów,
  - 2.3. Zamawiający stwierdzi, że wraz z autobusem przekazano stosowną dokumentację oraz wraz z pierwszą dostawą komputer wraz z oprogramowaniem i licencjami – określone w SIWZ i w niniejszej umowie.
3. Protokół zdawczo-odbiorczy winien zawierać co najmniej potwierdzenie okoliczności, o których mowa w ust. 2, przy czym potwierdzając zgodność komplectacji z SIWZ należy wymienić każdy z elementów określonych w załączniku nr 3 do niniejszej umowy ze wskazaniem wyniku weryfikacji.
4. Odbiór i zawiadomienia Stron dotyczące odbioru będą dokonywane w dni robocze.
5. Zamawiający dokona odbioru przedmiotu umowy w sytuacji określonej w ust. 1 pkt 1.4. w terminie 5 dni roboczych od dnia, w którym Wykonawca zgłosił ponownie przedmiot do odbioru i dostarczył przedmiot bez wad.
6. Strony definiują dla potrzeb niniejszej umowy „dni robocze” jako dni od poniedziałku do piątku z

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### §5

Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów będących przedmiotem niniejszej umowy oraz zapewni serwis dla zespołów i podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.

#### §6

1. Wykonawca na przedmiot umowy udziela Zamawiającemu gwarancji zgodnie z zapisami niniejszej umowy, umowy serwisowej, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy, SIWZ, oferty Wykonawcy oraz Kodeksu Cywilnego.
2. W przypadku rozbieżności postanowień w danej kwestii, pierwszeństwo mają postanowienia korzystniejsze dla Zamawiającego.
3. Ponadto Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na autobus.

#### §7

1. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu przez okres 15 lat każdego typu urządzeń i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego służących do diagnostyki i naprawy autobusu.
2. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego a nie zobowiązaniem – Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia, udzielonego przez Zamawiającego z poszanowaniem przepisów ustawy Pzp.

#### §8

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z niniejszej umowy, bądź umowy serwisowej, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu kary umowne, bez względu na to czy szkoda faktycznie zaistniała.

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- 2.1. za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w spełnieniu świadczenia, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,1% ceny autobusu brutto, którego dotyczy opóźnienie, z zastrzeżeniem postanowień umowy serwisowej;
- 2.2. z tytułu opóźnienia w usunięciu wad lub usterek w autobusie – w wysokości 0,2% wartości brutto tego autobusu, za każdy dzień opóźnienia liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad lub usterek w trybie przewidzianym w §4 ust.1 pkt.1.4 umowy
- 2.3. z tytułu odstąpienia od umowy lub jej części przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w §2 ust. 2 niniejszej umowy, przy czym jeżeli Zamawiający odstąpi jedynie od części umowy wówczas naliczenie kary umownej nastąpi nie od całej wartości brutto zamówienia, lecz od wartości brutto tej części zamówienia, od której Zamawiający odstąpił.
3. W przypadku, gdy opóźnienie, o którym mowa w ust. 2 pkt 2.1, przekroczy 30 dni, Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie do 3 miesięcy od dnia upływu terminu 30 dni.
4. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
5. Zamawiający uprawniony jest do potrącenia naliczonych kar z wynagrodzenia należnego

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Wykonawcy bez obowiązku uprzedniego wzywania do ich zapłaty. W innych przypadkach (gdy potrącenie nie jest możliwe) Wykonawca dokona zapłaty z tytułu kary umownej w terminie 14 dni od daty wystawienia noty z naliczoną wartością kary.

#### §9

1. Przyczynami uprawniającymi Zamawiającego do odstąpienia od umowy, leżącymi po stronie Wykonawcy są w szczególności:
  - 1.1. stwierdzenie przez Zamawiającego wady fizycznej lub prawnej przedmiotu umowy lub jego części;
  - 1.2. opóźnienie w dostarczeniu przedmiotu umowy przekraczające trzydzieści (30) dni;
  - 1.3. zaistnienie okoliczności określonych w §11.
2. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, z zastrzeżeniem §8 ust.3.
3. Zamawiający uprawniony jest nadto do odstąpienia od umowy w terminie i na zasadach określonych w art.145 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

#### §10

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy Wykonawca składa w formie: ..... w wysokości 3 % ceny brutto, o której mowa w §2 ust. 2 niniejszej umowy tj. ....
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwolnione w następujących terminach:
  - 3.1. 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy – w terminie 30 dni od dnia wykonania całości przedmiotu niniejszej umowy i uznania przez Zamawiającego, że został on należycie wykonany;
  - 3.2. 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy – w terminie 15 dni od upływu ostatniego z okresów rękojmi za wady.

#### §11

Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku realizacji przez Wykonawcę zamówienia w sposób odbiegający od warunków ustalonych w umowie i dokumentacji dotyczącej niniejszego zamówienia. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie określonym w §9 ust.2.

#### §12

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach postanowień art. 144 ust. 1 ustawy Pzp, za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy.
2. Zamawiający w trybie art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w przypadku:
  - 2.1. zaistnienia okoliczności, o których mowa w pkt III.7.6. SIWZ,
  - 2.2. zaistnienia uwarunkowań techniczno-technologicznych wynikających z:
    - a. pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
    - b. pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na:
      - zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów,
      - zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia,
      - ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery (zanieczyszczenia gazowe i pyłowe) lub emisji gazów cieplarnianych,

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celna wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



- c.konieczności zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych - ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
3. Zamawiający dopuszcza istotną zmianę treści zawartej umowy w następujących przypadkach:
    - 3.1. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy;
    - 3.2. wprowadzenia zmian technicznych, o ile są one dla Zamawiającego korzystne i obiektywnie uzasadnione.
    - 3.3. wprowadzenia zmian kompletacji autobusów wynikających z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego, o ile nie wpłyną w sposób istotny na zmianę przedmiotu zamówienia pod rygorem nieważności.

### §13

Wykonawca nie ma prawa, bez uzyskania wcześniejszej, pisemnej zgody Zamawiającego, przelewać na osoby trzecie jakichkolwiek obowiązków lub uprawnień wynikających z niniejszej umowy.

### §14

1. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy Strony będą starały się rozstrzygnąć spór polubownie.
2. W przypadku niemożności polubownego załatwienia sprawy spór będzie rozstrzygany przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

### §15

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm.) oraz Kodeksu Cywilnego.

### §16

Umowę niniejszą sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jednego dla Wykonawcy i dwóch dla Zamawiającego.

**Wykonawca:**

**Zamawiający:**



Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 1 do umowy .....

## UMOWA SERWISOWA

zawarta dnia ..... w Nysie pomiędzy:

Gminą Nysa z siedzibą w Nysie przy ul. Kolejowej 15, 48-300 Nysa reprezentowanej przez :

Burmistrza Nysy - .....

Przy kontrasygnacie

Skarbnika Miasta - .....

zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**, reprezentowanym przez:

a

.....

..... zwaną dalej **WYKONAWCĄ**, reprezentowaną przez:

.....

zwanymi dalej łącznie STRONAMI.

### §1

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji:
  - 1.1. na autobusy, stanowiące przedmiot umowy nr ..... z dnia ..... w tym także na układ napędowy – 36 miesięcy (min. 36 miesięcy), licząc odrębnie dla każdego autobusu od daty podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo – odbiorczego przez Strony umowy, bez limitu kilometrów,
  - 1.2. na powłoki lakiernicze 6 lat – pod warunkiem uzupełniania ubytków, należytej konserwacji oraz dokonywania napraw uszkodzeń powłok lakierniczych – zgodnie z dostarczoną dokumentacją przez Wykonawcę,
  - 1.3. na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych i szkielet nadwozia i podwozia 10 lat - pod warunkiem wykonywania przez Zamawiającego zabiegów konserwacyjnych przewidzianych w dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę,
  - 1.4. na magazyny energii (akumulatory trakcyjne lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) – 8 lat,
  - 1.5. na ogumienie: 100.000 km przebiegu,
  - 1.6. na urządzenia specjalistyczne określone w pkt III.8.\* i III.9.\* SIWZ (komputer przenośny, dedykowane mobilne ładowarki, itp.) – 36 miesięcy.
2. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne (takie jak wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



światłne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych zawinionych przez Zamawiającego), jeżeli konieczność ich wymiany związana jest z ich zwykłym użyciem; wyłączenie gwarancji nie dotyczy sytuacji, w której Wykonawca dostarczył przedmiotowe elementy wadliwe,

3. Gwarancja w przypadkach wymienionych w ust.1 pkt 1.2, 1.3, 1.4, 1.6 liczona jest odrębnie dla każdego autobusu od daty podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo-odbiorczego przez Stronę umowy, bez limitu kilometrów.

## §2

1. Obsługa i naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne będą wykonywane przez Autoryzowane Stacje Obsługi (ASO).
2. Wykonawca udziela autoryzacji Zamawiającemu w zakresie wykonywania obsługi i napraw autobusów będących przedmiotem zamówienia.

## §3

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1.1. Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer ..... lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: ..... lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron.
  - 1.2. Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu **4 dni roboczych** od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer ..... lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: ..... lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron.
  - 1.3. W przypadku wyłączenia pojazdu z ruchu, zapłacenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości 300 EUR za każdy dzień roboczy opóźnienia, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy.
  - 1.4. Umożliwienia zakupu części zamiennych do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie zapewniającym wysoką gotowość techniczną do 7 dni roboczych. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron.
  - 1.5. Uregulowania płatności kar umownych za nieterminowe dostarczenie części zamiennych w ciągu 14 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością. Rozliczenia między stronami umowy mogą być realizowane na zasadzie kompensaty należności w oparciu o miesięczne porównanie wzajemnych zobowiązań i należności. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych to jest: zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu, rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego ASO usług serwisowych itp.
  - 1.6. Sprzedaży niezbędnych do wykonania obsługi i napraw narzędzi specjalnych.
  - 1.7. Zapłaty za wykonanie napraw gwarancyjnych w terminie 14 dni od wystawienia faktury VAT w następujący sposób: przelew na konto Zamawiającego ING Bank Śląski S.A. z siedzibą w Nysie, nr konta: ..... na podstawie wystawionych przez Zamawiającego faktur, do których dołączone będą wnioski gwarancyjne.
  - 1.8. Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych w terminie 5 dni od dnia dostarczenia.
2. Brak rozpatrzenia wniosku gwarancyjnego przez Wykonawcę w terminie określonym w ust.1 w pkt 1.8. będzie traktowane jako jego zatwierdzenie.



Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



3. Koszt robocizny Zamawiający będzie obliczać na podstawie pracochłonności rzeczywistej poniesionej przez Zamawiającego.
4. Wykonawca i Zamawiający uzgodnią stawkę rozliczeniową za jedną roboczogodzinę wykonywanych napraw gwarancyjnych w wysokości nie mniej niż 120 zł netto.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia waloryzacji stawki za jedną roboczogodzinę jeden raz w roku o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za dany rok kalendarzowy ze skutkiem od stycznia następnego roku.
6. Rachunki za naprawy i obsługi gwarancyjne Zamawiający będzie wysyłać Wykonawcy w terminie 5 dni od ukończenia naprawy lub obsługi.
7. Wykonawca ma prawo nieuznania wniosku gwarancyjnego oraz obciążenia ASO Zamawiającego kosztami związanymi z naprawą gwarancyjną w przypadku:
  - 7.1. stwierdzenia nieuzasadnionej, zawinionej przez ASO wymiany części,
  - 7.2. uszkodzenia części z winy użytkownika lub ASO.
  - 7.3. niedostępności części do oględzin lub niedostarczenia części do Wykonawcy zgodnie z postanowieniami §4 pkt 5 niniejszej umowy.
  - 7.4. udostępnienia lub przesłania części niekompletnych.
8. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do :
  - 8.1. Przedłużenia ważności gwarancji, w odniesieniu do każdego autobusu, o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych w przypadku wyłączenia autobusu z ruchu, powiększonych o czas niezbędny do wykonania naprawy.
  - 8.2. Udzielenia na prośbę Zamawiającego niezbędnych porad technicznych najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia prośby.
  - 8.3. Przeszkolenia 4 pracowników Serwisu Zamawiającego (ASO) w zakresie umożliwiającym prawidłową eksploatację zakupionych autobusów, wykonanie obsługi i napraw poprzez wymianę części zamiennych oraz rozliczanie napraw gwarancyjnych, w tym dostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych – dokumentacji technicznej (katalogów i instrukcji warsztatowych w formie papierowej i CD), w tym:
    - a) przeszkolenie 4 pracowników w zakresie wykonywania obsługi i napraw gwarancyjnych z uwzględnieniem szkolenia w zakresie elektrycznego układu napędowego oraz obsługi magazynów energii elektrycznej wykonanych przez producentów tych podzespołów,
    - b) przeszkolenie 3 pracowników w zakresie obsługi systemu informacji pasażerskiej,
    - c) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi systemu monitoringu.
9. Wykonawca przeszkoli określonych w ust.8 pkt 8.3 pracowników Zamawiającego w terminie do 2 miesięcy licząc od dnia dostawy autobusów.
10. Wykonawca zobowiązany jest także do przeszkolenia na własny koszt 4 kierowców na każdy dostarczony autobus w zakresie umożliwiającym:
  - a) prawidłową obsługę autobusu,
  - b) prawidłową obsługę dedykowanego systemu ładowania magazynu energii napędu elektrycznego,
  - c) prawidłową i oszczędną eksploatację w ruchu miejskim autobusu w warunkach terenowych Zamawiającego. Szkolenie obejmuje dostarczenie szkolonym kierowcom niezbędnych do tego celu materiałów. Szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w terminie do 4 tygodni licząc od dnia dostawy autobusów, czas szkolenia minimum 45 minut na jednego kierowcę. Po przeprowadzonym szkoleniu Wykonawca zobowiązany będzie przeprowadzić egzamin praktyczny dla szkolonych pracowników i przedstawić jego wyniki (w szczególności w zakresie zużycia energii elektrycznej) Zamawiającemu, w wersji papierowej indywidualnie dla każdego szkolonego kierowcy.

#### §4

Zamawiający zobowiązuje się do:

1. Kontroli autobusów przed wprowadzeniem do eksploatacji.

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



2. Wykonywania obsługi technicznych zgodnie z przekazaną przez Wykonawcę instrukcją warsztatową (obsługi) i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie.
3. Wykonania niezbędnych napraw bieżących poprzez wymianę uszkodzonych części zgodnie z instrukcją obsługi i inną dostarczoną dokumentacją oraz udzielonym zakresem autoryzacji.
4. Podjęcia decyzji, co do konieczności wymiany części i powiadamiania o tym fakcie Wykonawcę oraz poniesienia odpowiedzialności w przypadku udowodnionej przez Wykonawcę wymiany nieuzasadnionej.
5. Przechowywania części wymienionych wskutek uszkodzeń przez okres jednego miesiąca i udostępniania ich na każde żądanie Wykonawcy: koszt przesyłki części wysyłanych na żądanie Wykonawcy pokrywa Wykonawca.

#### §5

1. W przypadku konieczności wykonania obsługi i napraw przekraczających możliwości techniczne Zamawiającego w zewnętrznych ASO Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1.1. Wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 7 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów do ASO.
  - 1.2. Zapłacenia kar umownych za niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt 1.1. w wysokości 300 EUR za każdy dzień opóźnienia.
  - 1.3. Zapewnienia holowania przez zewnętrzną ASO i na jej koszt, jeżeli reklamowane uszkodzenie uniemożliwia poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża bezpieczeństwu ruchu, a naprawa może być wykonana na terenie określonej (wskazanej przez Wykonawcę) ASO.
  - 1.4. Przedłużenia okresu gwarancji o liczbę dni wyłączenia autobusu z eksploatacji na skutek naprawy gwarancyjnej, liczonej od dnia zgłoszenia uszkodzenia do wyznaczonej przez ASO daty odbioru naprawionego autobusu.
2. Zamawiający uzna naprawę za należyte wykonaną po przeprowadzeniu jazdy próbnej.
3. Zamawiający zobowiązuje się poinformować Wykonawcę na piśmie o każdej skutecznie wykonanej naprawie przez serwis zewnętrzny niezwłocznie po jej wykonaniu.
4. W przypadku, gdy w terminie 2 dni od wykonania naprawy wystąpi taka sama usterka, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia.

#### §6

Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusów, o której mowa w §1 ust. 1 umowy, w trakcie wykonywania zadań przewozowych autobus ulegnie awarii technicznej objętej gwarancją uniemożliwiającej kontynuowanie jazdy autobusem, kosztami holowania autobusu będzie obciążony Wykonawca w wysokości rzeczywiście poniesionych kosztów, nie niższej jednak niż 300 EUR za jednorazowe holowanie.

#### §7

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania części zamiennych do autobusów na podstawie zamówień Zamawiającego przez okres co najmniej 15 lat od daty przekazania autobusów Zamawiającemu, stanowiących przedmiot umowy nr ..... z dnia .....

#### §8

1. Wykonawca jest zobowiązany informować niezwłocznie Zamawiającego o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację.
2. Skutki braku przekazania powyższych informacji obciążają Wykonawcę.

#### §9

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



1. Wykonawca jest zobowiązany podać Zamawiającemu adresy zewnętrznych, poza Zamawiającym, ASO oraz adresy autoryzowanych punktów, w których Zamawiający może dokonywać zakupów części zamiennych, która to lista stanowić będzie załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Wszelkie kwoty określone w niniejszej umowie w walucie EUR będą przeliczane na złotówki według kursu średniego NBP z dnia wystawienia faktury VAT lub z dnia wystawienia noty księgowej. W przypadku nieopublikowania kursu w danym dniu, przeliczenie będzie następowało według kursu ogłoszonego w ostatnim dniu poprzedzającym wystawienie faktury VAT lub noty księgowej.

#### §10

W przypadku wystąpienia uszkodzeń masowych Wykonawca zobowiązuje się do oddzielnego ich usuwania przy zachowaniu następujących ustaleń:

1. Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły we wszystkich dostarczonych autobusach.
2. Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 10 dni, pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia.
3. Wykonawca określa każdorazowo w porozumieniu z Zamawiającym sposób usunięcia uszkodzeń masowych.
4. Wykonawca, po wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się niezależnie od zobowiązań gwarancyjnych do natychmiastowego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości.

#### §11

Wykonawca nie ma prawa, bez uzyskania wcześniejszej, pisemnej zgody Zamawiającego, przelewać na osoby trzecie jakichkolwiek obowiązków lub uprawnień wynikających z niniejszej umowy.

#### §12

1. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy Strony będą starały się rozstrzygnąć spór polubownie.
2. W przypadku niemożności polubownego załatwienia sprawy spór będzie rozstrzygany przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

#### §13

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.- Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) oraz Kodeksu Cywilnego.
2. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron, w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

#### §14

Umowę niniejszą sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jednego dla Wykonawcy i dwóch dla Zamawiającego.

**Wykonawca:**

**Zamawiający:**

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celna wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 1 do umowy serwisowej

Adresy zewnętrznych ASO oraz adresy autoryzowanych punktów sprzedaży

.....

.....

**Wykonawca:**

**Zamawiający:**

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 2 do umowy

, .....

## Protokół przekazania autobusu

Zgodnie z umową nr ..... z dnia .....

MARKA/TYP: .....

NR NADWOZIA: .....

ODBIERAJĄCY: .....

W dniu ..... dokonano fizycznego przekazania pojazdu w obecności stron, co strony potwierdzają własnoręcznymi podpisami.

Wraz z autobusem zostały przekazane następujące dokumenty:

1. Instrukcja obsługi autobusu.
2. Instrukcja obsługi dla kierowcy.
3. Książka przeglądów.
4. 3 komplety kluczyków.

### UWAGA:

Niniejszy protokół nie stanowi dokumentu poświadczającego zgodność kompletacji dostarczonego autobusu z SIWZ i ofertą Wykonawcy.

Wykonawca

.....

Zamawiający

.....

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Załącznik nr 3 do umowy

**PROTOKÓŁ ZDAWCZO – ODBIORCZY**

z dnia .....

**POŚWIADCZAJĄCY ZGODNOŚĆ KOMPLETACJI DOSTARCZONEGO AUTOBUSU**

**MARKI ..... Z SIWZ I OFERTĄ WYKONAWCY**

z dnia .....

<b>Dane ogólne</b>	<b>Kompletacja dostarczanego autobusu /wypełnia Wykonawca/</b>	<b>Potwierdzenie kompletacji /Zamawiający/</b>
Autobus miejski marka:		
Typ, model:		
Nr rejestracyjny		
Nr identyfikacyjny VIN/nr nadwozia i podwozia		
Rok produkcji		
Nr karty pojazdu		
Liczba miejsc		
w tym siedzących		
Liczba drzwi pasażerskich		
Liczba osi		
<b>Silnik</b>		
Nr silnika		
Producent, typ		
<b>Magazyn energii elektrycznej</b>		
Producent i typ		
<b>Wał napędowy</b>		
Producent i typ		
<b>Oś kierowana (przednia)</b>		
Producent i typ		
<b>Oś środkowa</b>		



Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Producent i typ		
<b>Most napędowy</b>		
Producent i typ		
<b>Ogumienie</b>		
Producent i typ bieżnika, rozmiar		
<b>Układ kierowniczy</b>		
Producent i typ przekładni		
<b>Zawieszenie</b>		
Producent i rodzaj		
<b>Układ hamulcowy</b>		
Producent i rodzaj		
<b>Nadwozie</b>		
Szkielet <i>konstrukcja, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne</i>		
Poszycia zewnętrzne <i>materiał, kolorystyka, sposób połączenia</i>		
Poszycia wewnętrzne <i>materiał, kolorystyka (ściany boczne, dach)</i>		
Podłoga i jej pokrycie <i>materiał, kolorystyka</i>		
Izolacja akustyczna i termiczna <i>rozmieszczenie (podłoga, ściany boczne, dach), użyte materiały</i>		
Instalacja elektryczna <i>przewodzenie i zabezpieczenie wiązek przewodów, umieszczenie elektronicznych urządzeń sterujących, umieszczenie przyłącza rozruchu silnika, położenie głównej tablicy elektrotechnicznej</i>		
Drzwi pasażerskie <i>budowa, sterowanie, blokady</i>		
Kabina kierowcy		
<b>Inne urządzenia</b>		
System smarowania mechanizmów podwozia <i>producent, typ, rodzaj wykaz punktów smarowania</i>		
Agregat grzewczy <i>producent, typ, wydajność, zasilanie paliwem, podłączenie w układzie chłodzenia i ogrzewania autobusu, sterowanie, urządzenie rejestrujące czas pracy agregatu</i>		

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celna wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Klimatyzacja <i>producent, typ, wydajność,</i>		
Wymienniki ciepła <i>producent, typ, moc, ilość</i>		
kasowniki elektroniczne <i>instalacja</i>		
Instalacja ŚKUP		
<b>System monitoringu</b>		
Opis <i>producenci, typy urządzeń</i>		
<b>Infrastruktura informacyjna</b>		
Tablice kierunkowe <i>producent, typ</i> <i>Instalacja nagłośniająca</i>		
<b>Akcesoria</b>		
Zaczepy holownicze <i>ilość, rozmieszczenie</i>		
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne <i>ilość, rozmieszczenie, zaczepy,</i> <i>podgrzewanie</i>		
Gaśnice <i>tak (ile)/brak</i>		
Kliny pod koła <i>tak (ile)/brak</i>		
Trójkąt ostrzegawczy <i>tak (ile)/brak</i>		
Koło zapasowe <i>tak (ile)/brak</i>		

Uwagi:

.....  
.....  
.....  
.....

**PODPISY:**

**Z ramienia Wykonawcy:**

.....  
.....

**Z ramienia Zamawiającego:**

.....  
.....